

Opis przedmiotu: Bezpieczeństwo pojazdów i ruchu drogowego

| | |
|---|--|
| Kod przedmiotu | TR.SIS625 |
| Nazwa przedmiotu | Bezpieczeństwo pojazdów i ruchu drogowego |
| Wersja przedmiotu | 2013/14 |
| A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów | |
| Poziom Kształcenia | Studia I stopnia |
| Stopień | inż |
| Rodzaj | Stacjonarne |
| Kierunek studiów | Transport |
| Profil studiów | Ogólnoakademicki |
| Specjalność | Inżynieria eksploatacji pojazdów samochodowych |
| Jednostka prowadząca przedmiot | Wydział Transportu |
| Jednostka realizująca przedmiot | Wydział Transportu PW, Zakład Eksploatacji i Utrzymania Pojazdów |
| Koordynator przedmiotu | dr inż. Marek Guzek, Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Eksploatacji i Utrzymania Pojazdów |
| B. Ogólna charakterystyka przedmiotu | |
| Blok przedmiotów | Inżynieria eksploatacji pojazdów samochodowych |
| Grupa przedmiotów | Specjalnościowe |
| Poziom przedmiotu | średnio-zaawansowany |
| Status przedmiotu | Obowiązkowy |
| Język prowadzenia zajęć | polski |
| Semestr nominalny | 6 |
| Rok akademicki | 2013/2014 |
| Wymagania wstępne | Teoria ruchu pojazdów samochodowych, Pojazdy samochodowe I |
| Limit liczby studentów | wykład bez limitu |
| C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć | |
| Cel przedmiotu | Celem przedmiotu jest zaznajomienie studenta z przyczynami i skutkami wypadków w ruchu drogowym oraz problematyką bezpieczeństwa czynnego, biernego, powypadkowego i ekologicznego samochodów. Omówiona zostanie budowa i zasady działania systemów zwiększających bezpieczeństwo pojazdów w ruchu drogowym. |
| Metody oceny | Zaliczenie w formie pisemnej i (uzupełniająco) ustnej - 2 kolokwia. |
| Efekty kształcenia | Patrz tabela 1 |

| | | |
|--|--|---|
| Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy | Wykład | 2 |
| | Ćwiczenia | 0 |
| | Laboratoria | 0 |
| | Projekty | 0 |
| Treści kształcenia | <p>Treść wykładu: Podstawowe pojęcia, określenia i definicje. Bezpieczeństwo czynne, bierne, powypadkowe pojazdu samochodowego. Przyczyny i skutki wypadków drogowych. Dane statystyczne, skutki społeczno-ekonomiczne. Bezpieczeństwo czynne samochodu. Czynniki determinujące poziom bezpieczeństwa czynnego. Metody badań: doświadczalne, symulacyjne. Wykorzystanie symulatorów jazdy samochodem. Analiza przykładowych sytuacji przedwypadkowych. Bezpieczeństwo bierne samochodu. Czynniki determinujące poziom bezpieczeństwa biernego. Ochrona kierowcy i pasażerów. Metody badań: doświadczalne, symulacyjne. Przykłady zastosowań. Bezpieczeństwo powypadkowe. Zakres niezbędnych czynności ograniczających skutki wypadku. Praktyczne metody badań sytuacji wypadkowych. Krótka charakterystyka celów, metod i zakresu pracy osób zajmujących się analizą i rekonstrukcją wypadków drogowych.</p> | |
| Metody sprawdzenia efektów kształcenia | Patrz tabela 1 | |
| Egzamin | nie | |
| Literatura | <p>1) Wicher J. Pojazdy samochodowe. Bezpieczeństwo samochodów i ruchu drogowego. WKŁ, Warszawa. Wyd. 1, 2002r.; wyd. 2, 2004r. (rozszerzone). 2) Rokosch U. Poduszki gazowe i napinacze pasów. WKŁ, Warszawa, 2003r. 3) Szczuraszek T. (red.), Bezpieczeństwo ruchu miejskiego. WKŁ, Warszawa 2005r. 4) Afanasjew L. L., Dżakow A. B., Ilarionow W. A. Czynne bezpieczeństwo samochodu. WKŁ, Warszawa 1986r. 5) Iwanow W. N., Lalin W. A., Bierne bezpieczeństwo samochodu. WKŁ, Warszawa 1984r. 6) Wypadki drogowe w Polsce w (...)r., Komenda Główna Policji, coroczne raporty (patrz również http://www.kgp.gov.pl/). 7) Zieliński A., Konstrukcja nadwozi samochodów osobowych i pochodnych. WKŁ, Warszawa 2003r.</p> | |
| Witryna www przedmiotu | www.wt.pw.edu.pl | |
| D. Nakład pracy studenta | | |
| Liczba punktów ECTS | 3 | |
| Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis): | 80 godz., w tym: praca na wykładach 30 godz., zapoznanie się ze wskazaną literaturą 25 godz., przygotowanie się do kolokwium 23 godz., konsultacje 2 godz. | |
| Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich: | 1,5 pkt ECTS (32 godz., w tym: praca na wykładach 30 godz., konsultacje 2 godz.) | |
| Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym | 0 | |
| E. Informacje dodatkowe | | |

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| Uwagi | |
| Data ostatniej aktualizacji | 2013-08-13 12:28:06 |

Tabela 1:

| Profil Ogólnoakademicki | | | |
|-------------------------|--|----------------------|------------------|
| Efekty przedmiotowe | | Efekty kierunkowe | Efekty obszarowe |
| Wiedza | | | |
| Efekt: | Zna podstawowe pojęcia i definicje dotycząca bezpieczeństwa pojazdów | Tr1A_W06 Tr1A_W07 | T1A_W02 |
| Kod efektu: | W01 | | T1A_W07 |
| Weryfikacja: | kolokwium | | T1A_W08 |
| Efekt: | Ma podstawową wiedzę na temat stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce i na świecie | Tr1A_W06 Tr1A_W07 | T1A_W02 |
| Kod efektu: | W02 | | T1A_W07 |
| Weryfikacja: | kolokwium | | T1A_W08 |
| Efekt: | Zna czynniki kształtujące bezpieczeństwo czynne samochodu; zna budowę i zasady działania głównych środków podwyższających bezpieczeństwo czynne samochodu | Tr1A_W09 Tr1A_W10 | T1A_W04 |
| Kod efektu: | W03 | | T1A_W05 |
| Weryfikacja: | kolokwium | | T1A_W08 |
| Efekt: | Zna czynniki kształtujące bezpieczeństwo bierne samochodu; zna budowę i zasady działania głównych środków kształtujących bezpieczeństwo bierne samochodu | Tr1A_W09 Tr1A_W10 | T1A_W04 |
| Kod efektu: | W04 | | T1A_W05 |
| Weryfikacja: | kolokwium | | T1A_W08 |
| Efekt: | Zna czynniki kształtujące bezpieczeństwo powypadkowe samochodu | Tr1A_W09 Tr1A_W10 | T1A_W04 |
| Kod efektu: | W05 | | T1A_W05 |
| Weryfikacja: | kolokwium | | T1A_W08 |
| Efekt: | Posiada podstawową wiedzę na temat doświadczalnych i teoretycznych metod badań i oceny bezpieczeństwa pojazdów samochodowych oraz analizy sytuacji wypadkowych | Tr1A_W09 Tr1A_W10 | T1A_W04 |
| Kod efektu: | W06 | | T1A_W05 |
| Weryfikacja: | kolokwium | | T1A_W08 |
| Umiejętności | | | |
| Efekt: | | | T1A_W07 |

| | | | |
|------------------------------|--|----------|---------|
| Efekt: | Posiada umiejętność pozyskiwania i interpretacji informacji z literatury z dziedziny bezpieczeństwa pojazdów | | |
| Kod efektu: | U01 | Tr1A_U01 | T1A_U01 |
| Weryfikacja: | kolokwia | | |
| Kompetencje Społeczne | | | |
| Profil Praktyczny | | | |
| Wiedza | | | |
| Umiejętności | | | |
| Kompetencje Społeczne | | | |